



NÁVOD

SUPERB TBA3000



[illegible]

- 

POUŽITIE

- VÝMENA KAZETY 4-6
- SKRÁTENIE REŤAZE 7-8
- VÝMENA KOTÚČA 9-10
- NASTAVENIE BRZDY 11-12
- VÝMENA ALEBO SERVIS PEDÁLOV 13-14
- SERVIS STREDOVÉHO ZLOŽENIA 15-17
 - PREVODNÍKOV A KLÚK
- VÝMENA PLÁŠTU ALEBO DUŠE 18-19
- DOTIAHNUTIE SKRUTIEK A MATÍC
- SERVIS LOŽISIEK KOLIES (ČOSKORO)
- MERANIE REŤAZE



VÝMENA KAZETY

BUDETE POTREBOVAŤ

ŠŤAHOVÁK NA KAZETU



BIČ NA KAZETU



POSTUP

- ZVESÍME KOLESO Z BICYKLA
- ODSTRÁŇIME STREDOVÚ OSKU ALEBO JEJ ÚCHYT
- DO OTVORU VLOŽÍME KLÚČ NA SŤAHOVANIE KAZETY
- SKONTROLUJEME ČI KLÚČ ZAPADOL DO DIEROK NA MATICI



- NA KAZETU NAMOTÁME BIČ TAK ABY SMEROVAL PROTÍ SMERU ODSKRUTKOVÁVANIA
- POMOCOU BIČU SI DRŽÍME KAZETU ABY SA NEZAČALA OTÁČAŤ S KĹÚČOM
- NIEKEDY JE NUTNÉ VYVINÚŤ VÄČŠIU SÍLU NA ODSKRUTKOVANIE POISTNEJ MATICE
- NASADÍME NOVÚ KAZETU NA ORECH A ZASKRUTKUJEME POISTNÚ MATICU
- BUĎ NA PRESNÝ MOMENT ALEBO KĹÚČOM DOSTATOČNE PEVNE ABY SA KAZETA NEMOHLA POVOLÍŤ
- VLOŽÍME SPÄŤ OSKU A KOLESO MÔŽEME VRÁTIŤ NA BICYKEL



SKRÁTENIE REŤAZE

BUDETE POTREBOVAŤ

NİTOVAČKA NA REŤAZ



POSTUP A RADY

- PREDPOKLADAJME ŽE REŤAZ JE NOVÁ A JE POTREBNÉ JU ZKRÁTIŤ
- REŤAZ PRILOŽÍME K STAREJ REŤAZI A ODMERÍAME SI AKÚ DLŽKU BY MALA MAŤ
- NÁJDEME SI SPOJ KDE REŤAZ MÔŽEME SKRÁTIŤ
- REŤAZ SA VŽDY SKRACUJE TAK ABY VON TRČAL UŽŠÍ ČLÁNOK KVÔLI POUŽITIU RÝCHLOSPOJKY
- REŤAZ SI VLOŽÍME DO NÍTOVAČKY A JE POTREBNÉ JU VLOŽIŤ ROVNO ABY SME NEPOŠKODILI ANI NÍTOVAČ ANI REŤAZ
- ZAČNEME POMALY VYTLÁČAŤ SPOJOVACÍ NÍT VON, JE NA TO POTREBNÉ VYNALOŽIŤ VIAC SÍLY
- NÍT NÁM ÚSPEŠNE VYPADOL DRUHOU STRANOU VON A REŤAZ JE SKRÁTENÁ
- TERAZ STAČÍ NASADIŤ RÝCHLOSPOJKU A REŤAZ DAŤ NA BICYKEL



VÝMENA KOTŮČA

BUDETE POTŘEBOVAŤ

ŠŤAHOVÁK NA KAZETU A KOTŮČ



KLÚČ NA STŘEDY TB-2310



POSTUP A RADY

- KOLESO ZVESÍME Z BICYKLA A VYBERÍEME OSKU
- ZISTÍME KTORÝ TYP MATICE SA NA KOTÚČI NACHÁDZA
- BUĎ POUŽIJEME KLÚČ NA STREDY TB-22|O
- KLÚČ VLOŽÍME DO ZÁREZOV MATICE A ODSKRUTKUJEME JU SMEROM DOĽAVA
- NASADÍME NOVÝ KOTÚČ ALEBO VYČISTENÝ PÔVODNÝ A MATICU DOTIAHNEME
- *Z VLASTNEJ SKÚSENOSTI ODPORÚČAM POUŽÍVAŤ MATICU S VNÚTORNÝMI ZÁREZMI*



NASTAVENÍ BRZDOVÉHO STRMEŇA

BUDETE POTŘEBOVAŤ

5MM IMBUS KLÍČ



||



POSTUP A RADY

- KOLESO DÁME DO VZDUCHU NA STOJAN ALEBO CELÝ BICKYEL
- S IMBUSOVÝM KLÚČOM POVOLÍME SKRUTKY KTORÉ DRŽIA STRMEŇ NA MIESTE
- STRMEŇ BY MAL BYŤ VOĽNÝ A HÝBAŤ SA
- STLAČÍME BRZDOVÚ PÁKU A DRŽÍME JU ZATIAĽ ČO SKRUTKY DOŤAHUJEME
- AK BRZDA STÁLE ŠÚCHA BUDEME MUSIEŤ ZNOVA POVOLÍŤ SKRUTKY A SLEDOVAŤ KDE KOTÚČ ŠÚCHA A PODĽA TOHO VEĽMI JEMNE NAKLÁŇAŤ STRMEŇ
- *MÔŽE NÁM PRI TOM POMÔCŤ BATERKA KTOROU SÍ ZOSPODU SVIETÍME MEDZI PLATNIČKY A KEĎ NA JEDNEJ STRANE NIE JE VIDIET SVETLO, JE POTREBNÉ STRMEŇ ODKLONIŤ ABY SA TAM VYTVORILA MEDZERA*



VÝMENA PEDÁLOV

BUDETE POTREBOVAŤ

PEDÁLOVÝ KĽÚČ 15 MM



POSTUP A RADY

- VEZME ME SI KLÚČ A PRILOŽÍME HO NA KONIEC PEDÁLU
- DRUHÝ PEDÁL CHYTÍME ABY SA NÁM LEPŠIE POVOĽOVAL TEN ČO CHCEME
- PEDÁL ODSKRUTKUJEME A DBÁME NA TO ŽE **NA ĽAVEJ KĽUKE JE ZÁVIT OTOČENÝ** TAKŽE SA ODSKRUTKOVÁVA DOPRAVA A ZASKRUTKOVÁVA SA DOĽAVA PRESNE NAOPAK AKO NA PRAVEJ KĽUKE
- PRED NASADENÍM JE VHODNÉ NAMAZAŤ ZÁVIT VAZELÍNOU *KEĎŽE ZVYKNE VEĽMI ČASTO VRZGAŤ PÔSOBENÍM PRACHU*



SERVIS ALEBO VÝMENA STREDOVÉHO ZLOŽENIA

BUDETE POTREBOVAŤ

ŠTAHOVÁK NA KLUKY



KLÚČ NA STREDOVÉ ZLOŽENIE

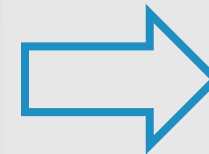


8MM IMBUS



POSTUP A RADY

- VYBERIEME NÁRADIE A POMOCOU IMBUSOVÉHO KLÚČA ODSKRUTKUJEME POISTNÚ SKRUTKU V STREDE KLUKY
- VEZMEME SI ŠTAHOVÁK NA KLUKY A ODSKRUTKUJEME HO NAJVIAC AKO SA DÁ
- ŠTAHOVÁK NASKRUTKUJEME DO MIESTA KDE BOĽA POISTNÁ MATICA
- KEĎ JE ŠIROKÝ ZÁVIT ČO NAJVIAC ZASKRUTKOVANÝ MOŽEME ZAČAŤ TOČIŤ RÚČKOU KLÚČA A VYTLÁČAŤ KLUKY VON



- PO VYTLAČENÍ KLUKY NASADÍME KLÚČ NA STREDOVÉ ZLOŽENIE
- TREBA SI DAŤ POZOR NA TO ŽE NA PRAVEJ STRANE JE OTOČENÝ ZÁVIT
- AKO PRVÉ JE POTREBNÉ ODSKRUTKOVÁŤ MÍSKU NA ĽAVEJ STRANE KDE JE OBYČAJNÝ ZÁVIT TAKŽE SA ODSKRUTKOVÁVA DOĽAVA
- KEĎ PREJDEME NA PRAVÚ STRANU TAK MÍSKA BY MALA BYŤ KOVOVÁ A ZÁVIT DO OPAČNEJ STRANY TAKŽE ODSKRUTKOVÁVAME DOPRAVA
- VÄČŠINOU JE POTREBNÉ VYVYNUŤ VIAC SÍLY NA POVOLENIE KLÚK A J STREDOVÉHO ZLOŽENIA KEĎŽE MNOHO ĽUDÍ HO NEPOVOĽUJE A JE MOŽNÉ JEHO ZAHRYZNUTIE DO RÁMU
- PRETO JE DOBRÉ HO RAZ ZA ROK POVOLÍŤ, NAMAZAŤ A ZATIAHNUŤ SPÄŤ



VÝMENA PLÁŠŤA

BUDETE POTREBOVAŤ

МОНТРА́КЫ



POSTUP A RADY

- VYPUSTÍME VŠETOK VZDUCH Z DUŠE ALEBO Z KOLESA
- POMOCOU MONTPÁKY ZDVÍHNEME PLÁŠŤ A MONTPÁKU S PLÁŠŤOM PREVESENÝM CEZ RÁFÍK UKOTVÍME NA ŠPÍCE KOLESA
- TO ISTÉ SPRAVÍME S DRUHOU MONTPÁKOU
- S TREŤOU MONTPÁKOU PODOBERÍEME DALŠÍ KUS PLÁŠŤU A PODOBERÁME HO DOKÝM SA NEVYZUJE
- VEĽMI ZÁLEŽÍ OD TOHO Z AKO TVRDEJ GUMY JE PLÁŠŤ VYROBENÝ TAKŽE NIEKTORÉ PLÁŠTE MÔŽU ÍSŤ JEDNODUCHO INÉ IDÚ ZLOŽITEJŠIE S VIAC NÁMAHOU



Obrázok je len ilustračný



DROBNÉ ÚPRAVY

NA VŠETKY MOŽNÉ DROBNÉ OPRAVY ALEBO ÚPRAVY AKO NAPRIKLAD INŠTALÁCIA KOŠÍKOV NA FLAŠE ALEBO INÉHO PRÍSLUŠENSTVA JE MOŽNÉ VYUŽIŤ IMBUSOVÉ ALEBO TORX MULTIKLÚČE

NACHÁDZA SA TU AJ KLÚČ NA POVOLENIE KRYTKY KĽUKY, JE URČENÝ NA MONTÁŽ A DEMONTÁŽ POISTNEJ MATICE ĽAVEJ KĽUKY HOLLOWTECH II A DVOJDIELNYCH KĽÚK SHIMANO



Obrázok je len ilustračný





PRE VIAC INFORMÁCIÍ SLEDUJ INSTAGRAM A
WEB STRÁNKU KDE SA NAHRÁVAJÚ NOVÉ
NÁVODY A RADY K SERVISU

PRAJEM VEĽA ŠĽASTNÝCH OPRÁV

