



NÁVOD

SUPERB TBA2000





SÚPIS NÁSTROJOV

SADA 6-TÍCH BÍTOV

SADA 4 NÁSTRČKOVÝCH KLÚČOV

3X PLASTOVÉ MONTPÁKY

KLÚČ NA MATKY PREVODNÍKOV

KLÚČ NA BÍTY

NÍTOVAČ 8,9,10

KÓNUSOVÉ KLÚČE 13,14,15,17 MM

KLÚČ NA STREDY TB-BB10

ŠTAHOVÁK NA KLUKY

IMBUS 8 MM

BÍČ NA KAZETU

KLÚČ ISIS

KLÚČ NA HLAVOVÉ ZLOŽENIE

KLÚČ NA PEDÁLE



POUŽITIE

- VÝMENA KAZETY 4-6
- SKRÁTENIE REŤAZE 7-8
- VÝMENA KOTÚČA 9-10
- NASTAVENIE BRZDY 11-12
- VÝMENA ALEBO SERVIS PEDÁLOV 13-14
- SERVIS STREDOVÉHO ZLOŽENIA 15-17
 - PREVODNÍKOV A KLÚK
- VÝMENA PLÁŠTU ALEBO DUŠE 18-19
- DOTIAHNUTIE SKRUTIEK A MATÍC
- SERVIS LOŽISIEK KOLIES (ČOSKORO)



VÝMENA KAZETY

BUDETE POTREBOVAŤ

ŠŤAHOVÁK NA KAZETU



IMBUSOVÝ KĽÚČ 8MM S REDUKČIOU



BIČ NA KAZETU



POSTUP

- ZVESÍME KOLESO Z BICYKLA
- ODSTRÁŇIME STREDOVÚ OSKU ALEBO JEJ ÚCHYT



- DO OTVORU VLOŽÍME KLÚČ NA SŤAHOVANIE KAZETY DO KTORÉHO VLOŽÍME IMBUSOVÝ KLÚČ S REDUKCIOU



- NA KAZETU NAMOTÁME BIČ TAK ABY SMEROVAL PROTI SMERU ODSKRUTKOVÁVANIA

- POMOCOU BIČU SI DRŽÍME KAZETU ABY SA NEZAČALA OTÁČAŤ S KĽÚČOM

- NIEKEDY JE NUTNÉ VYVINÚŤ VÄČŠIU SÍLU NA ODSKRUTKOVANIE POISTNEJ MATICE



- NASADÍME NOVÚ KAZETU NA ORECH A ZASKRUTKUJEME POISTNÚ MATICU

- BUĎ NA PRESNÝ MOMENT ALEBO KĽÚČOM DOSTATOČNE PEVNE ABY SA KAZETA NEMOHLA POVOLÍŤ

- VLOŽÍME SPÄŤ OSKU A KOLESO MÔŽEME VRÁTIŤ NA BICYKEL



SKRÁTENIE REŤAZE

BUDETE POTREBOVAŤ

NİTOVAČKA NA REŤAZ



POSTUP A RADY

- PREDPOKLADAJME ŽE REŤAZ JE NOVÁ A JE POTREBNÉ JU ZKRÁTIŤ
- REŤAZ PRILOŽÍME K STAREJ REŤAZI A ODMERÍAME SI AKÚ DLŽKU BY MALA MAŤ
- NÁJDEME SI SPOJ KDE REŤAZ MÔŽEME SKRÁTIŤ
- REŤAZ SA VŽDY SKRACUJE TAK ABY VON TRČAL UŽŠÍ ČLÁNOK KVÔLI POUŽITIU RÝCHLOSPOJKY
- REŤAZ SI VLOŽÍME DO NÍTOVAČKY A JE POTREBNÉ JU VLOŽIŤ ROVNO ABY SME NEPOŠKODILI ANI NÍTOVAČ ANI REŤAZ
- ZAČNEME POMALY VYTLÁČAŤ SPOJOVACÍ NÍT VON, JE NA TO POTREBNÉ VYNALOŽIŤ VIAC SÍLY
- NÍT NÁM ÚSPEŠNE VYPADOL DRUHOU STRANOU VON A REŤAZ JE SKRÁTENÁ
- TERAZ STAČÍ NASADIŤ RÝCHLOSPOJKU A REŤAZ DAŤ NA BICYKEL



VÝMENA KOTŮČA

BUDETE POTREBOVAŤ

KLÚČ NA STREDY TB-BB/0



ŠTAHOVÁK NA KAZETU A KOTŮČ

IMBUSOVÝ KLÚČ 8MM S REDUKČIOU



POSTUP A RADY

- KOLESO ZVESÍME Z BICYKLA A VYBERÍEME OSKU
- ZISTÍME KTORÝ TYP MATICE SA NA KOTÚČI NACHÁDZA
- BUĎ POUŽIJEME JEDEŇ SAMOSTATNÝ KLÚČ ALEBO BUDEME POTREBOVAŤ IMBUS S REDUKČIOU A K NEMU SŤAHOVÁK NA MATICU KOTÚČA
- KLÚČ VLOŽÍME DO ZÁREZOV MATICE A ODSKRUTKUJEME JU SMEROM DOĽAVA
- NASADÍME NOVÝ KOTÚČ ALEBO VYČISTENÝ PÔVODNÝ A MATICU DOTIAHNEME
- *Z VLASTNEJ SKÚSENOSTI ODPORÚČAM POUŽÍVAŤ MATICU S VNÚTORNÝMI ZÁREZMI*



NASTAVENIE BRZDOVÉHO STRMEŇA

BUDETE POTREBOVAŤ

5MM IMBUS KĽÚČ



||



RYS
REPAIR YOUR SELF

POSTUP A RADY

- KOLESO DÁME DO VZDUCHU NA STOJAN ALEBO CELÝ BICKYEL
- S IMBUSOVÝM KLÚČOM POVOLÍME SKRUTKY KTORÉ DRŽIA STRMEŇ NA MIESTE
- STRMEŇ BY MAL BYŤ VOĽNÝ A HÝBAŤ SA
- STLAČÍME BRZDOVÚ PÁKU A DRŽÍME JU ZATIAĽ ČO SKRUTKY DOŤAHUJEME
- AK BRZDA STÁLE ŠÚCHA BUDEME MUSIEŤ ZNOVA POVOLÍŤ SKRUTKY A SLEDOVAŤ KDE KOTÚČ ŠÚCHA A PODĽA TOHO VEĽMI JEMNE NAKLÁŇAŤ STRMEŇ
- *MÔŽE NÁM PRI TOM POMÔCŤ BATERKA KTOROU SÍ ZOSPODU SVIETÍME MEDZI PLATNIČKY A KEĎ NA JEDNEJ STRANE NIE JE VIDIET SVETLO, JE POTREBNÉ STRMEŇ ODKLONIŤ ABY SA TAM VYTVORILA MEDZERA*



VÝMENA PEDÁLŮV

BUDETE POTREBOVAŤ

15MM VÍDLICOVÝ KLÚČ



POSTUP A RADY

- VEZME ME SI VIDLICOVÝ KLÚČ A PŘILOŽÍME HO NA KONĚC PEDÁLU
- DRUHÝ PEDÁL CHYTÍME ABY SA NÁM LEPŠIE POVOLOVAL TEN ČO CHCEME
- PEDÁL ODSKRUTKUJEME A DBÁME NA TO ŽE **NA ĽAVEJ KĽUKE JE ZÁVIT OTOČENÝ** TAKŽE SA ODSKRUTKOVÁVA DOPRAVA A ZASKRUTKOVÁVA SA DOĽAVA PRESNE NAOPAK AKO NA PRAVEJ KĽUKE
- PRED NASADENÍM JE VHODNÉ NAMAZAŤ ZÁVIT VAZELÍNOU *KEĎŽE ZVYKNE VEĽMI ČASTO VRZGAŤ PÔSOBENÍM PRACHU*



SERVIS ALEBO VÝMENA STREDOVÉHO ZLOŽENIA

BUDETE POTREBOVAŤ

ŠTAHOVÁK NA KĽUKY



IMBUSOVÝ KĽÚČ 8MM S REDUKČIOU

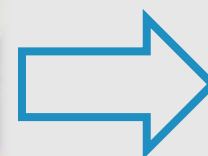


KĽÚČ NA STREDOVÉ ZLOŽENIE

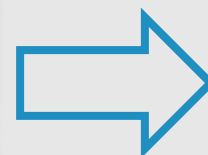
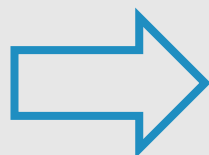


POSTUP A RADY

- VYBERIEME NÁRADIE A POMOCOU IMBUSOVÉHO KLÚČA ODSKRUTKUJEME POISTNÚ SKRUTKU V STREDE KĽUKY
- VEZMEME SI ŠTAHOVÁK NA KĽUKY A ODSKRUTKUJEME HO NAJVIAC AKO SA DÁ
- ŠTAHOVÁK NASKRUTKUJEME DO MIESTA KDE BOLA POISTNÁ MATICA
- KEĎ JE ŠIROKÝ ZÁVIT ČO NAJVIAC ZASKRUTKOVANÝ MOŽEME ZAČAŤ ZASKRUTKOVÁVAŤ VYSUNUTÝ MENŠÍ ZÁVIT POMOCOU IMBUSOVÉHO KLÚČA S KTORÝM SME VYBRALI POISTNÚ MATICU



- PO VYTLAČENÍ KLUKY NASADÍME KLÚČ NA STŘEDOVÉ ZLOŽENÍ
- TREBA SI DAŤ POZOR NA TO ŽE NA PRAVEJ STRANE JE OTOČENÝ ZÁVIT
- AKO PRVÉ JE POTREBNÉ ODSKRUTKOVATŤ MÍSKU NA ĽAVEJ STRANE KDE JE OBYČAJNÝ ZÁVIT TAKŽE SA ODSKRUTKOVÁVA DOĽAVA
- KEĎ PREJDEME NA PRAVÚ STRANU TAK MÍSKA BY MALA BYŤ KOVOVÁ A ZÁVIT DO OPAČNEJ STRANY TAKŽE ODSKRUTKOVÁVAME DOPRAVA
- VÄČŠINOU JE POTREBNÉ VYVYNUŤ VIAC SÍLY NA POVOLENIE KLÚK A J STŘEDOVÉHO ZLOŽENIA KEĎŽE MNOHO ĽUDÍ HO NEPOVOĽUJE A JE MOŽNÉ JEHO ZAHRYZNUTIE DO RÁMU
- PRETO JE DOBRÉ HO RAZ ZA ROK POVOLÍŤ, NAMAZAŤ A ZATIAHNUŤ SPÄŤ



VÝMENA PLÁŠŤA

BUDETE POTREBOVAŤ

МОНТРА́KY



POSTUP A RADY

- VYPUSTÍME VŠETOK VZDUCH Z DUŠE ALEBO Z KOLESA
- POMOCOU MONTPÁKY ZDVÍHNEME PLÁŠŤ A MONTPÁKU S PLÁŠŤOM PREVESENÝM CEZ RÁFIK UKOTVÍME NA ŠPICE KOLESA
- TO ISTÉ SPRAVÍME S DRUHOU MONTPÁKOU
- S TREŤOU MONTPÁKOU PODOBERÍEME DALŠÍ KUS PLÁŠŤU A PODOBERÁME HO DOKÝM SA NEVYZUJE
- VEĽMI ZÁLEŽÍ OD TOHO Z AKO TVRDEJ GUMY JE PLÁŠŤ VYROBENÝ TAKŽE NIEKTORÉ PLÁŠTE MÔŽU ÍSŤ JEDNODUCHO INÉ IDÚ ZLOŽITEJŠIE S VIAC NÁMAHOU



DROBNÉ ÚPRAVY

NA VŠETKY MOŽNÉ DROBNÉ OPRAVY ALEBO
ÚPRAVY AKO NAPRÍKLAD INŠTALÁCIA KOŠÍKOV NA
FLAŠE ALEBO INÉHO PRÍSLUŠENSTVA JE MOŽNÉ
VYUŽIŤ IMBUSOVÉ ALEBO TORX NADSTAVCE



NACHÁDZA SA TU AJ KĽÚČ NA POVOLENIE
KRYTKY KĽUKY, JE URČENÝ NA MONTÁŽ A
DEMONTÁŽ POISTNEJ MATICE ĽAVEJ KĽUKY
HOLLOWTECH II A DVOJDIELNYCH KĽÚK
SHIMANO



Obrázok je len ilustračný





PRE VIAC INFORMÁCIÍ SLEDUJ INSTAGRAM A
WEB STRÁNKU KDE SA NAHRÁVAJÚ NOVÉ
NÁVODY A RADY K SERVISU

PRAJEM VEĽA ŠĽASTNÝCH OPRÁV

